

Réservé
aux abonnés

Des collégiens ont eu classe pendant deux jours dans une entreprise industrielle des Deux-Sèvres

Les cours des élèves de la 3e Segpa du collège Clemenceau de Cerizay ont été déportés au sein de l'entreprise OMA, pendant deux jours. Une immersion concrète qui a vocation à être reconduite.



Cerizay, le 2 octobre. Les élèves de 3e Segpa du collège Clemenceau ont bénéficié d'une immersion de deux jours au sein de l'entreprise OMA, située sur le site de Technypôle. Les cours y ont été décentralisés. | CO-FABIEN GOUAULT

Le Courrier de l'Ouest Fabien GOUAULT

Publié le 04/10/2023 à 14h41

L'univers d'une entreprise industrielle leur était la plupart du temps bien abstrait. Pendant deux jours, lundi 2 et mardi 3 octobre 2023, seize élèves de la classe de 3^e Segpa (Section d'enseignement général et professionnel adapté) du collège Clemenceau de Cerizay ont réalisé une immersion au sein de la société locale OMA, installée dans la zone Technypôle (ex-Heuliez).

« Que les élèves repartent avec une nouvelle idée de l'industrie »



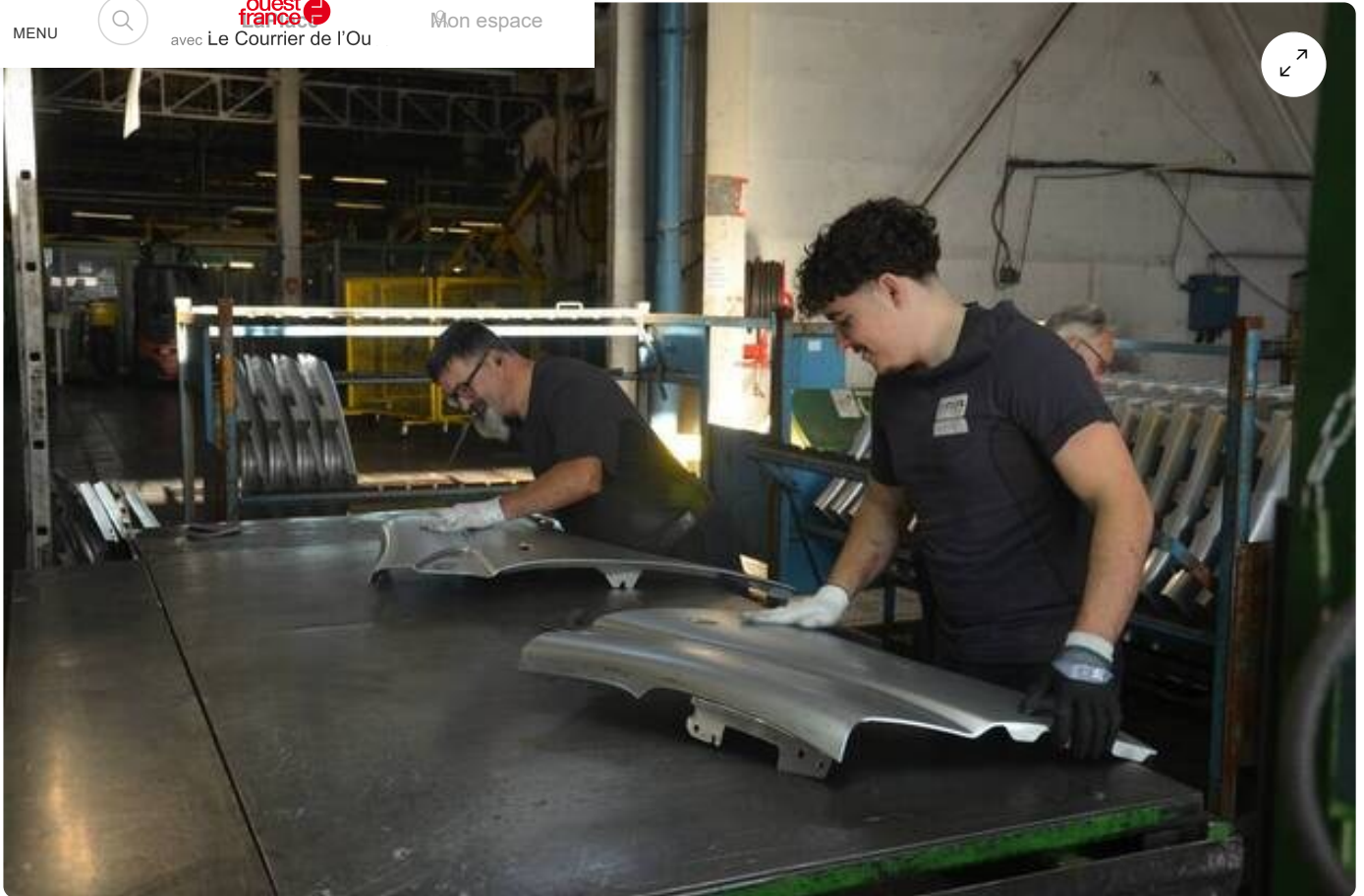
Jean-François Nicolas, directeur de l'usine OMA de Cerizay. | CO-FABIEN GOUAULT

Spécialisée dans le ferrage et l'emboutissage, essentiellement pour l'automobile, OMA a saisi l'opportunité de décliner l'action voulue par le Comité local école-entreprise (CLEE) du Bocage bressuirais. « **L'idée est de faire en sorte que les élèves repartent avec une nouvelle idée de l'industrie** », résume Jean-François Nicolas, directeur de l'entreprise. D'autres sociétés sont intéressées par une déclinaison de l'initiative.

Plus qu'une simple visite des ateliers, proposée dès l'accueil lundi matin, cette séquence a donné lieu à des applications concrètes. Les cours habituellement donnés au collège ont été transposés aux enjeux de l'entreprise. La séance de mathématiques a ainsi été coanimée par Charles Moreau, du service méthode d'OMA, qui a proposé des exercices en lien avec ses préoccupations quotidiennes. L'utilité des langues, française et anglaise, a aussi été mise en exergue à travers le vécu du personnel. Les aspects plus techniques, de la maintenance et de la sécurité, n'ont pas été occultés. « **Nous balayons l'ensemble des postes, administratifs et de production, afin d'exprimer notre conviction que chacun peut avoir accès à l'un des métiers de l'industrie** », insiste Jean-François Nicolas. « **Il faut aussi rassurer les élèves qui sont peut-être moins doués dans les filières générales qu'il y a des postes à pourvoir pas très loin de chez soi.** »

Les élèves en question, en plus de ces deux jours, bénéficient de deux semaines de stage durant leur année de 3^e. Ils ont pu prendre la mesure de la politique de formation mise en place par l'entreprise, soulignée par Jean-François Nicolas. « **Nous formons des jeunes à la conduite de ligne. Une opératrice, à qui nous avons fait découvrir nos pièces soudées, a souhaité s'engager dans cette voie et acquiert ce nouveau savoir-faire par l'intermédiaire du Greta. L'enjeu, c'est de consolider nos équipes en leur permettant de développer des compétences.** »

OMA : tournée vers l'automobile, mais pas que...



La société OMA, à Cerizay, emploie près de soixante personnes, dont une dizaine d'intérimaires. | CO-FABIEN GOUAULT

Installée dans une partie des anciens locaux de l'ex-Heuliez, l'entreprise OMA SAS emploie près de soixante salariés, dont une dizaine d'intérimaires. « **Nous sommes dans un creux d'activité, après un bon premier semestre** », décrit le directeur, Jean-François Nicolas. L'équilibre financier devrait être atteint cette année. Mais les marges ont été largement grignotées par la hausse de certaines charges telles que l'électricité, « **avec une facture multipliée par quatre entre 2021 et cette année. On parle de centaines de milliers d'euros de surcoût** », rappelle Jean-François Nicolas. C'est la raison pour laquelle certains investissements, comme le renouvellement d'une presse, ont été différés.

OMA SAS travaille à 90 % pour l'automobile. Elle fournit des pièces parfois invisibles, comme ces supports de haut-parleurs ou de boîtes à fusibles. « **Nous ne pouvons pas nous limiter à l'automobile, qui est en dents de scie. La bascule vers l'électrique n'est pas évidente, les volumes sont pour le moment moins élevés et notre outil de production est plutôt structuré pour des centaines de milliers de pièces.** » Ce qui n'empêche pas OMA de fournir des éléments de structures de portes dédiés à la Mégane électrique. La diversification va passer par la recherche de nouveaux marchés d'avenir, tels que les pompes à chaleur ou encore les carters de tondeuses.

Deux-Sèvres Cerizay Bressuire Éducation

Contenus sponsorisés par Digiteka

L'actualité en vidéos : VIDÉO. Un camion benne en feu près de Saumur sur la route à Doué-la-Fontaine



Annonces Immobilières

Avec ouestfrance-immo.com



Vente maison

249 990 €

Colombelles

[Voir l'annonce](#)



Vente maison

420 000 €

Saint-Nazaire

[Voir l'annonce](#)



Vente maison

253 000 €

Saint-Georges-sur-Loire

[Voir l'annonce](#)

[Toutes les annonces Immo](#)

Services Ouest-France

Découvrez nos Newsletters

Les applis mobiles

Mon abonnement

Bons Plans

LaPlace

Obsèques

Partagez votre abonnement !

Faites plaisir à vos proches en leur offrant gratuitement l'accès au journal numérique, aux articles cadencés, à l'édition du soir...

Je partage !

Suivez-nous



in



MENU



**ouest
france**
avec Le Courrier de l'Ou

Mon espace



SERVICES



SHOPPING



Les applications mobiles du groupe SIPA **Ouest-France** disponibles en téléchargement

[Mentions légales](#) | [Données personnelles](#) | [Cookies](#) | [CGU](#) | [Qui sommes-nous ?](#) | [Tarifs de références](#) | [Charte utilisateur](#) | [Plan du site](#) | [Plan des élections](#) | © Ouest-France

